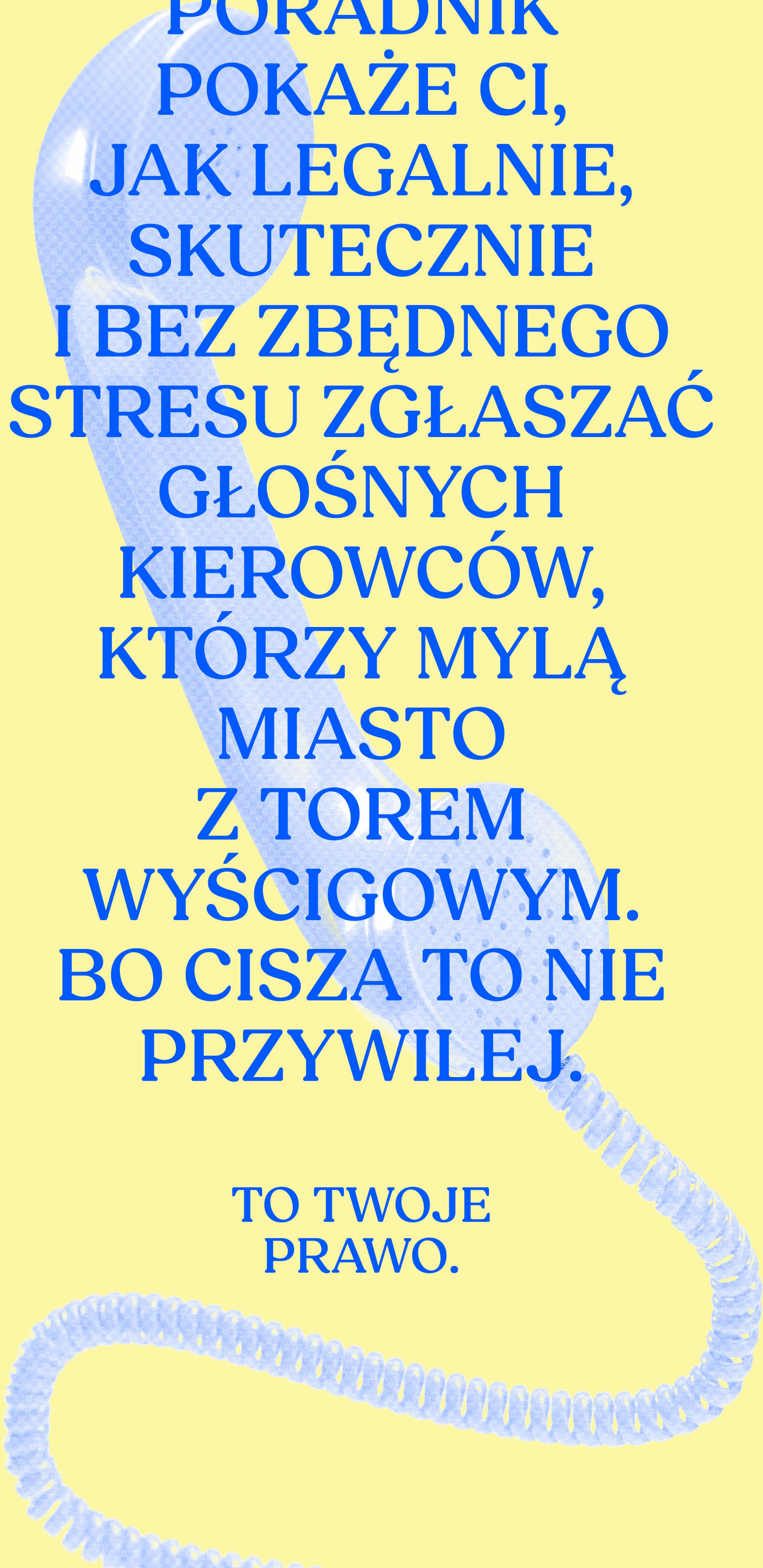


JĘDŹĄ ZA SZYBKO?
ZGŁOŚ TO JĘSZCZE SZYBCIEJ!

PORADNIK KONFIDENTA,

CZYLI JAK WYGRAĆ WYŚCIG
Z PRZESTĘPCĄ DROGOWYM.



TEN
PORADNIK
POKAŻE CI,
JAK LEGALNIE,
SKUTECZNIE
I BEZ ZBĘDNEGO
STRESU ZGŁASZAĆ
GŁOŚNYCH
KIEROWCÓW,
KTÓRZY MYŁĄ
MIASTO
Z TOREM
WYŚCIGOWYM.
BO CISZA TO NIE
PRZYWILEJ.

TO TWOJE
PRAWO.

Mówi się, że Nowy Jork to *miasto, które nigdy nie zasypia*, a o Warszawie można powiedzieć, że *to miasto, którego mieszkańcy nigdy nie zasypiają*.

SZYBKO I WŚCIEKLE, NA POLICJĘ DZWOŃ ZACIEKLE

POWÓD? HAŁAS...

Szpeciallynie ten, który fundują nam samozwańczy rajdowcy rozkręcający silniki pod blokiem o 2:00 w nocy.

Wycie tłumików, palenie gumy, nielegalne wyścigi... brzmi jak scena z filmu akcji, ale dla wielu z nas to po prostu kolejna nieprzespana noc.

Co gorsza, to nie jest problem jednej dzielnicy. Nieważne, czy mieszkasz w Śródmieściu, na Woli, Białołęce czy Ursynowie – wszędzie znajdują się fani *nocnych pokazów mocy*.



CZUJESZ SIĘ
W WARSZAWIE
JAK NA TORZE
WYŚCIGOWYM?



ZGŁASZAJ
PRZESTĘPCÓW
DROGOWYCH
- TWOJA
BEZCZYNNOŚĆ
TO (NIESTETY)
ICH BEZKARNOŚĆ.

DOŁĄCZ DO WYŚCIU.

HAŁAS TO NIE TYLKO IRYTACJA.
TO REALNE ZAGROŻENIE
DLA ZDROWIA:
ZWIĘKSZONE RYZYKO
CHORÓB SERCA,
PROBLEMY ZE SNEM,
STRES, A U DZIECI
TRUDNOŚCI Z KONCENTRACJĄ.



Szczególną plagą Warszawy jest *Warsaw Night Racing*. Nazwa brzmi jak legalne wydarzenie sportowe, ale to tylko przykrywka dla nielegalnych nocnych wyścigów ulicznych. Grupy kierowców spotykają się, by ścigać się po publicznych drogach, ignorując ograniczenia prędkości, przepisy i zdrowy rozsądek. To głośne, niebezpieczne i kompletnie nielegalne.

Policja zna temat, ale często reaguje dopiero wtedy, gdy mają liczne zgłoszenia. Dlatego potrzebny jest ktoś, kto nie odwraca wzroku.

Tak – konfident,
– w najlepszym tego słowa znaczeniu.



TEN PORADNIK POKAŻE CI,
JAK LEGALNIE, SKUTECZNIE
I BEZ ZBĘDNEGO STRESU
ZGŁASZAĆ KIEROWCÓW,
KTÓRZY MYLĄ MIASTO
Z TOREM WYŚCIGOWYM.

MASZ
DOŚĆ
HAŁASU
I BRAWURY?
ZAREAGUJ -
TWOJE
ZGŁOSZENIE
MA
ZNACZENIE!



NIECH ZAWYJĄ
POLICYJNE SYRENY.

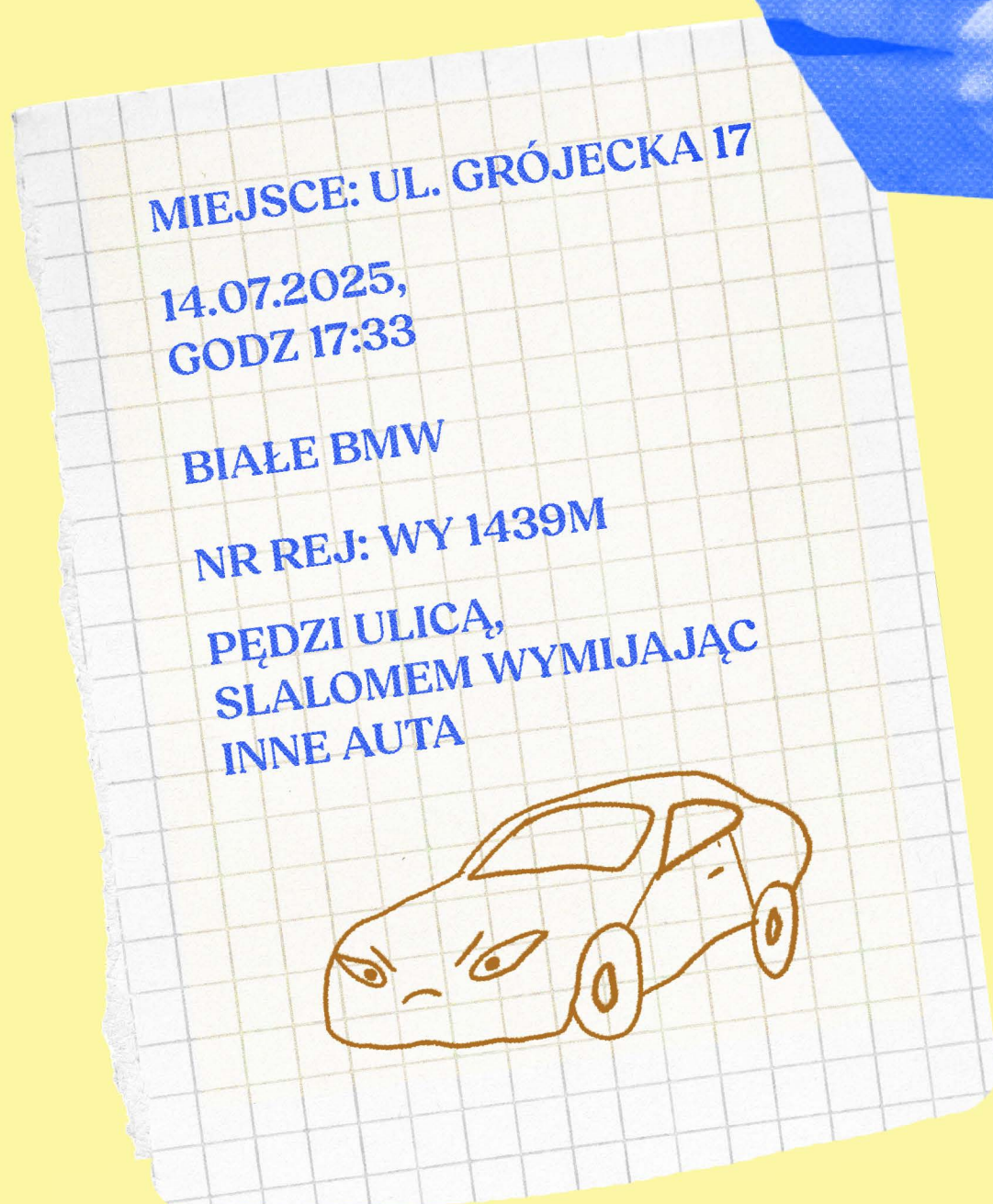
KROK 1:

ZANOTUJ SZCZEGÓŁY ZDARZENIA

1 MIEJSCE ZDARZENIA
(dokładna ulica, osiedle, okolica)

2 DATA I GODZINA

3 OPIS POJAZDU
(marka, kolor, numery rejestracyjne)



PAMIĘTAJ!

Możesz legalnie zrobić zdjęcie lub nagranie tablicy rejestracyjnej, to nie **personalia** osoby!

KROK 2:

WYBIERZ SPOSÓB ZGŁOSZENIA

☎ 112

POLICJA

– w nagłych przypadkach
(trwający wyścig, agresywna jazda)

☎ 986

STRAŻ MIEJSKA

W wypadku zakłócania
ciszy nocnej i porządku
publicznego



KRAJOWA MAPA ZAGROŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA

Kliknij
Zgłoś zagrożenie



Wybierz kategorię
np. „Nielegalne wyścigi” lub
„Zakłócanie porządku publicznego”



Wskaż miejsce na mapie



Opisz sytuację
(możesz dodać zdjęcie)



POD ADRESEM



stopagresjidrogowej@ksp.policja.gov.pl

w mailu zawrzyj:



opis zdarzenia,



datę, godzinę i miejsce
(miejscowość, nr drogi/ulica),



dane dotyczące pojazdu:
numer rejestracyjny, marka,



swoje dane osobowe



oraz **film**,
jeśli takim dysponujesz.

LOKALNY KOMISARIAT

– jeśli sytuacja się powtarza,
ale nie wymaga pilnej
interwencji



CZY ZGŁOSZENIE JEST
ANONIMOWE?

TAK.

– ANI NA MAPIE ZAGROŻEŃ,
ANI DZWONIĄC NA NUMERY
ALARMOWE NIE MUSISZ PODAWAĆ
DANYCH OSOBOWYCH.

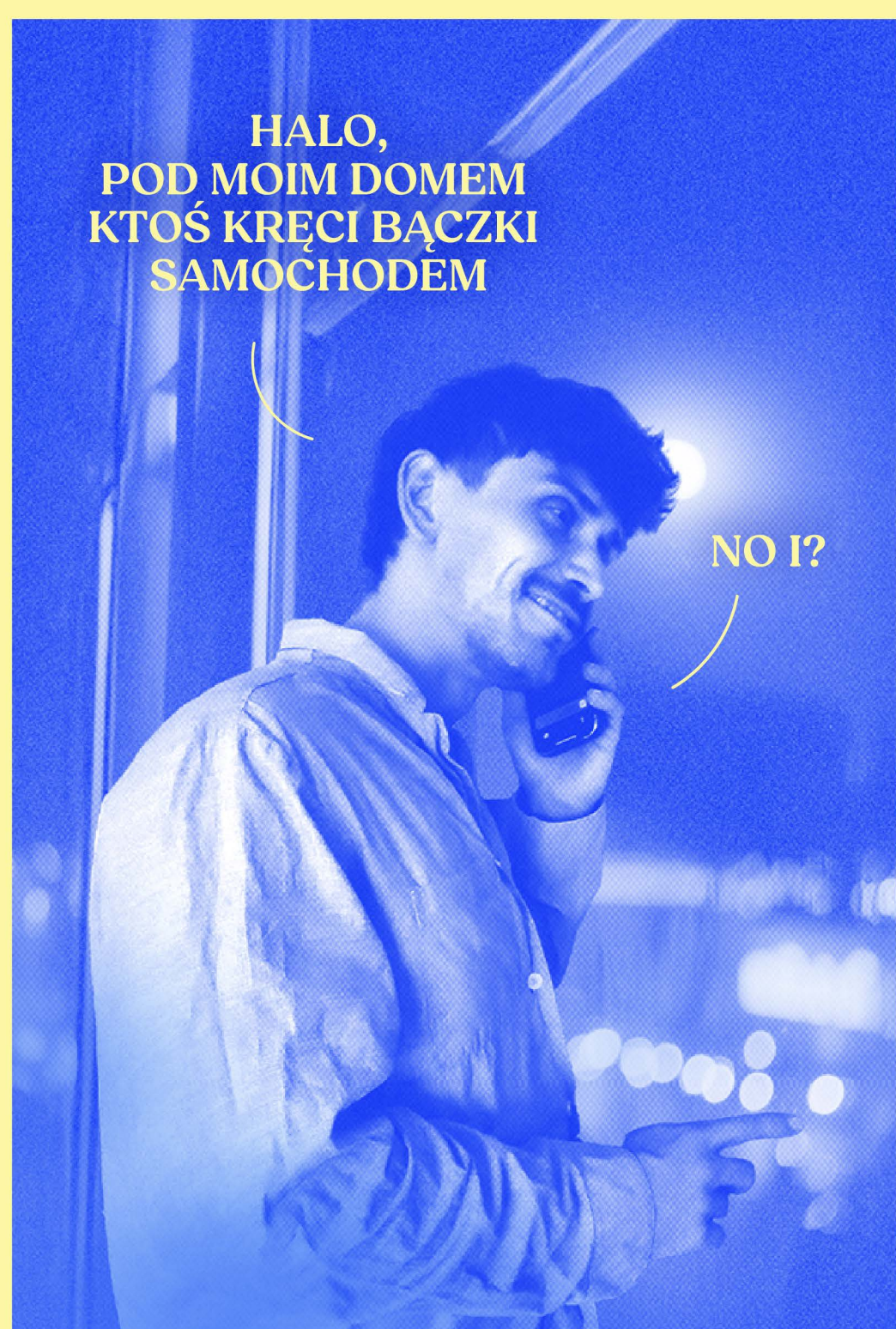
KROK 3:

PRESJA MA SENS

Rób kolejne zgłoszenia, jeśli problem się powtarza. Dokumentuj przypadki (filmy, zdjęcia, zapisy dat i godzin). Zbieraj jak najwięcej przypadków, a dokumentację przesyłaj policji - im więcej zgłoszeń tym większa częstotliwość działań policji. Nagrania są doskonałym materiałem dowodowym.

MOŻESZ TEŻ POINFORMOWAĆ:

MJN, radnych dzielnicy, media lokalne. Nawet jeśli dyspozytor będzie rozpoznawał Cię już po głosie - zgłaszaj do skutku.



– NIECH ŻYJĄ KONFIDENCI –

KROK 4:

NIE DAJ SIĘ!

Regularne działania służb w danym miejscu często zaczynają się dopiero po licznych sygnałach od mieszkańców.

Co możesz usłyszeć od dyspozytora_ki?
Zbywanie (np. Dlaczego zajmujesz linię takim zgłoszeniem? Skąd wiesz, że samochód przekroczył prędkość?). W takim wypadku zanotuj **numer dyspozytora_ki i godzinę telefonu**. Dzięki temu możesz złożyć skargę do kierownika centrumpowiadamiania ratunkowego.

TWOJE ZGŁASZANIE MA ZNACZENIE!

O CO MOŻE ZAPYTAĆ CIĘ POLICJA NA KOMISARIACIE?

- 👉 dokładny przebieg wydarzeń
- 👉 dokładne miejsce i czas wydarzeń
- 👉 to czy jesteś pewien_na tego co widziałaś (TAK!!)
- 👉 to czy posiadasz jakieś materiały dowodowe (nagrania, zdjęcia)



CO PROPONUJEMY JAKO MIASTO JEST NASZE?

Poradnik poradnikiem, ale samo zgłaszanie to za mało.

Dlatego przedstawiamy **konkretne postulaty**, które naszym zdaniem mogą realnie poprawić jakość życia w Warszawie. Niektóre da się wprowadzić od razu, inne wymagają zmian przepisów. Ale wszystkie mają jeden cel: ciszę, bezpieczeństwo i koniec z bezkarnością dla „królów nocy”.

FOTORADARY ZNOWU W RĘKACH SAMORZĄDÓW

Miasto powinno mieć realny wpływ na to, gdzie stoją fotoradary. Powrót zarządzania nimi do samorządów pozwoli lepiej dostosować lokalizacje do rzeczywistych potrzeb mieszkańców.

FOTORADARY MAJĄ DZIAŁAĆ, NIE OSTRZEGAĆ

Zmiana wyglądu fotoradarów na bardziej dyskretne.

CZAS NA FOTORADARY AKUSTYCZNE

Czas na ustawę pozwalającą mierzyć i karać hałas tak jak prędkość.

Do czasu zmiany przepisów – kontrola następcza: dane z takich urządzeń przekazujemy policji, która reaguje na przekroczenia norm hałasu.

UDZIAŁ W NIELEGALNYCH WYŚCIGACH TO NIE POWINNO BYĆ TYLKO WYKROCZENIE

Dziś za udział w wyścigu można dostać mandat. Powinno to być przestępstwo, z możliwością przepadku pojazdu. Szybka jazda po mieście to nie „zabawa”, tylko zagrożenie życia.

KARAĆ RÓWNIEŻ ZA ORGANIZACJĘ WYŚCIGU, NAWET ZANIM DO NIEGO DOJDZIE

Jeśli ktoś planuje nielegalny wyścig, to już powinno być podstawą do interwencji. Zamiar organizacji powinien być karalny, tak samo jak udział.

BADANIA PSYCHOLOGICZNE DLA NAJBARDZIEJ KREWKICH KIEROWCÓW

Za recydywę, groźną jazdę lub udział w wyścigach – obowiązkowe badania medyczno-psychologiczne. Jeśli ktoś nie jest zdolny do bezpiecznej jazdy, nie powinien siedzieć za kierownicą.

SPECJALNA JEDNOSTKA W POLICJI DS. NIELEGALNYCH WYŚCIGÓW

Warszawa potrzebuje wydziału w policji zajmującego się tylko tym zjawiskiem. Stały monitoring, działania operacyjne, kontrole, jak w przypadku gangów. Bo to właśnie jest miejski gang XXI wieku.

ZESPÓŁ DS. HAŁASU W WARSZAWIE

Międzyjednostkowy zespół z udziałem BOŚ, ZDM, policji, straży miejskiej i biura bezpieczeństwa. Razem mogą szybciej i skuteczniej reagować, analizować dane i wdrażać rozwiązania.

STACJE KONTROLI POJAZDÓW TEŻ MAJĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Wydech za głośny? Przyciemnione szyby? To powinno być wychwycone na przeglądzie. A jeśli nie jest – konsekwencje dla stacji, która dopuściła do ruchu nielegalny pojazd.

KONTROLA WYPOŻYCZALNI AUT I MOTOCYKLI

Niektóre wypożyczalnie oferują pojazdy, które już na starcie przekraczają dopuszczalne normy hałasu. Wszystkie tego typu firmy powinny zostać

MIASTO JEST NASZE

DOŁĄCZ DO NAS

W Miasto Jest Nasze działają dwie wyspecjalizowane grupy tematyczne, których misją jest ciche i bezpieczne miasto.

GRUPA ZAJMUJĄCA SIĘ HAŁASEM

Zajmuje się walką z hałasem w mieście. Bada jego poziom, analizuje akty prawne, tworzy petycje, szuka rozwiązań z innych miast - dąży do tego, żeby w Warszawie było ciszej. Efektem prac tej grupy jest petycja dotycząca fotoradarów akustycznych, które mogłyby skutecznie rozwiązać problem hałasu generowanego przez samochody i motopry. Działania tej grupy to spokojna, metodyczna praca, doskonała dla osób lubiących działać długofalowo.

GRUPA ZAJMUJĄCA SIĘ NIELEGALNYMI WYŚCIGAMI

Ta grupa podjęła się walki z przestępcami drogowymi, którzy nocami organizują w Warszawie nielegalne wyścigi. Efektem działań tej grupy jest złożenie zawiadomienia do prokuratury i rozpoczęcie dochodzenia w sprawie nielegalnych wyścigów. Działania tej grupy to trochę jak film Patryka Vegi - pościgi, emocje, zwroty akcji. Doskonała dla lubiących adrenalinę. (Tak naprawdę nie bierzemy udziału w pościgach, chyba że w tych z okładki tego poradnika).



ZESKANUJ KOD
I WYPEŁNIJ FORMULARZ
REJESTRACYJNY



**TEN PORADNIK JEST EFEKTEM PRACY
OBYDWU GRUP.
TY TEŻ MOŻESZ ZOSTAĆ CZŁONKIEM
OBYDWU GRUP!**

**MIASTO
JEST
NASZE**

**ZAOBSERWUJ NASZE PROFILE I ZOBACZ
JAK TO ROBIMY**

<https://www.facebook.com/miastojestnasze> 

[miastojestnasze](https://www.instagram.com/miastojestnasze) 

<https://miastojestnasze.org/dolacz-do-nas/> 

TEKST: WIKTOR WOJNAR
REDAKCJA: MAJA ZACZYŃSKA
PROJEKT GRAFICZNY: NINA PRUSAK