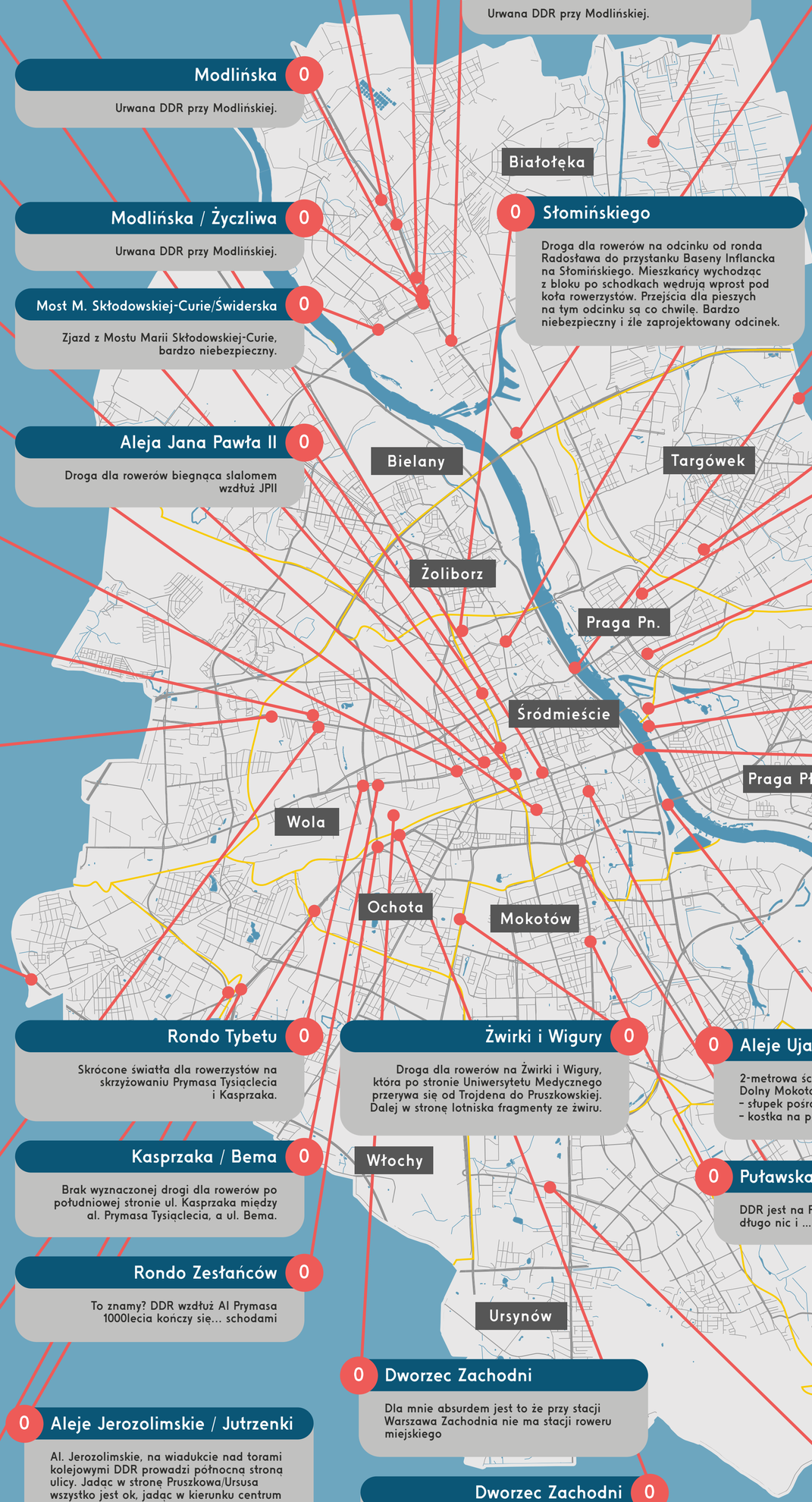
ROWEROWE ABSURDY

ZIELONE MAZOWSZE

MIASTO JEST NASZE



Patelnia (Metro Centrum) 0

Patelnia to jeden rowerowy absurd. Albo jazda ulicami ocierając się o śmierć albo zasuwanie schodami z rowerem. Dla dziecka wybór miedzy dżumą a cholerą.

Jana Pawła II / Prosta 0

Skręt drogi dla rowerów z JPII w Prostą między windą stacji metra a kamienicą Osmosa. Doprowadzony dziwacznym zygzakiem przez uczęszczany chodnik do samego narożnika budynku chyba specjalnie żeby rowerzyści wpadali na pieszych.

Złota / Jana Pawła 2 0

Obiektywnie rzecz biorąc to DDR który urywa się na nowo wyremontowanej JP2 na wysokości złotej celem wygospodarowania 14 skośnych miejsc parkingowych przy ogromnym parkingu podziemnym pod Złotymi Tarasami.

Droga dla rowerów na Prostej 0

Droga dla rowerów na przebudowanej Prostej. Idąc pieszo pomiędzy rondem ONZ a Daszyńskiego trzeba ją przeciąć 3 razy.

Plater / Koszykowa / Noakowskiego 0

Trasa z Noakowskiego na koszykową przez podwójną ciągłą? Lepiej 3 razy skręcić w prawo niż raz w lewo

Rondo Daszyńskiego 0

Przy rondzie Daszyńskiego droga dla rowerów biegnie pomiędzy wyjściem z metra a wejściem do biurowca.

Górczewska / Księcia Janusza 0

Górczewska - droga urywa się na wysokości Księcia Janusza, bo ważniejsi są kierowcy.

Górczewska w okolicy Wola Parku 0

Górczewska i jej przebudowa bez zaplanowanych alternatywnych dróg dla rowerów. W wielu miejscach DDR po prostu zmienia się w waziutką drogę pieszo - rowerową, gdzie trzeba przepychać się między pieszymi, znakami drogowymi a przystankiem. Moje ulubione miejsce to zjazd z wiaduktu, gdzie w połowie zjazdu po prostu bez żadnego ostrzeżenia ustawiono szlaban oddzielający roboty drogowe.

Warszawska na granicy Piastowa i Warszawy 0

Dziura w DDR pomiędzy Warszawą i Piastowem na ulicy Warszawskiej (pod Autostradą). Coś niesamowitego, że #niedasię tych 200 metrów zbudować, by można było normalnie przejechać pomiędzy 2 miastami.

Jana Olbrachta / Górczewska 0

Brak połączenia drogi rowerowej na Olbrachta z drogą rowerową na Górczewskiej. Obie świeżo oddane po oddaniu do użytku stacji metra Ks. Janusza. Dróg rowerowych połączyć się nie dało. Brakło kilkudziesięciu metrów.

Aleje Jerozolimskie / aleja 4 Czerwca 1989 0

Al. Jerozolimskie pomiędzy łącznikiem al. 4 Czerwca 1989 roku. Droga dla rowerów prowadzi po tyłach budynków mieszkalnych, urywa się i prowadzi po betonowych płytach i wertepach.

Aleje Jerozolimskie / węzeł Salomea 0

Brak ciągłej drogi dla rowerów przy alejach Jerozolimskich od Węzła Salomea do zachodniej granicy Warszawy.

Modlińska / Klasyków 0

Urwana DDR przy Modlińskiej.

Modlińska / Mehoffera 0

Urwana DDR przy Modlińskiej.

Modlińska 0

Urwana DDR przy Modlińskiej.

Modlińska / Życzliwa 0

Urwana DDR przy Modlińskiej.

Most M. Skłodowskiej-Curie/Świderska 0

Zjazd z Mostu Marii Skłodowskiej-Curie, bardzo niebezpieczny.

Aleja Jana Pawła II 0

Droga dla rowerów biegnąca slalomem wzdłuż JPII

Rondo Tybetu 0

Skrócone światła dla rowerzystów na skrzyżowaniu Prymasa Tysiąclecia i Kasprzaka.

Kasprzaka / Bema 0

Brak wyznaczonej drogi dla rowerów po południowej stronie ul. Kasprzaka między al. Prymasa Tysiąclecia, a ul. Bema.

Rondo Zesłańców 0

To znamy? DDR wzdłuż Al Prymasa 1000lecia kończy się... schodami

Aleje Jerozolimskie / Jutrzenki 0

Al. Jerozolimskie, na wiadukcie nad torami kolejowymi DDR prowadzi północną stroną ulicy. Jadąc w stronę Pruszkowa/Ursusa wszystko jest ok, jadąc w kierunku centrum przed podjazdem na wiadukt jest nakaz jazdy w lewo, przez co konieczne jest wniesienie roweru po schodach. [I tak wszyscy jadą pod prąd]

Modlińska / Światowida 0

Urwana DDR przy Modlińskiej.

Modlińska / Leliwitów 0

Urwana DDR przy Modlińskiej.

Modlińska / Płochocińska 0

Urwana DDR przy Modlińskiej.

Słomińskiego 0

Droga dla rowerów na odcinku od ronda Radosława do przystanku Baseny Inflancka na Słomińskiego. Mieszkańcy wychodząc z bloku po schodkach wędrują wprost pod koła rowerzystów. Przejścia dla pieszych na tym odcinku są co chwilę. Bardzo niebezpieczny i źle zaprojektowany odcinek.

Żwirki i Wigury 0

Droga dla rowerów na Żwirki i Wigury, która po stronie Uniwersytetu Medycznego przerywa się od Trojdena do Pruszkowskiej. Dalej w stronę lotniska fragmenty ze żwiru.

Dworzec Zachodni 0

Dla mnie absurdem jest to że przy stacji Warszawa Zachodnia nie ma stacji roweru miejskiego

Dworzec Zachodni 0

Dla mnie absurdem jest to że przy stacji Warszawa Zachodnia nie ma stacji roweru miejskiego

Mochtyńska / Ostródzka 0

Jedna z krótszych dróg dla rowerów w Warszawie - 200m przez mostek łączący Ostródzką z Mochtyńską na Białołęce.

Modlińska 0

Urwana DDR przy Modlińskiej.

Andersa 0

Brak DDR na Andersa (od Stawki do Bankowego) i dalej na Królewskiej.

Most Śląsko-Dąbrowski 0

Brak jakiejkolwiek infrastruktury rowerowej na moście Śląsko-Dąbrowskim i Poniatowskiego - ścisłe centrum miasta!

Aleje Ujazdowskie 0

2-metrowa ścieżka na kluczowej trasie na Dolny Mokotów i do Łazienek
- słupek pośrodku, szerokość niezmieniona
- kostka na podjeździe"

Puławska - Dolna 0

DDR jest na Puławskiej (do Dolnej) ...długo długo nic i ... znów DDR na al. Szucha.

Aleja Szucha 0

DDR jest na Puławskiej (do Dolnej) ...długo długo nic i ... znów DDR na al. Szucha.

Poleczki 0

Poleczki, DDR zmieni stronę ulicy co skrzyżowanie.

Radzymińska 0

Targówek - brak drogi rowerowej pomiędzy Bystrą a Ikeą.

Handlowa / Gorzykowska 0

Targówek róg Gorzykowskiej i Handlowej - drogę kończy ogromny krawężnik.

Ratuszowa / 11 Listopada 0

Pętla indukcyjna na skrzyżowaniu Ratuszowej i 11. Listopada – w nocy czasami trzeba czekać kilka minut aż jakiś samochód podjedzie i przełączy światła...

Targowa 0

DDR na Targowej przerywana co trzy metry „kocimi łbami", na których można dostać wstrząsu mózgu albo przyciąć sobie język, w dodatku - urywająca się nagle i przekierowująca w tłum pieszych...

Siwca / Wybrzeże Szczecińskie 0

Ścieżka do pomnika Ryszarda Siwca koło Stadionu Narodowego

Wybrzeże Szczecińskie 0

Włazy kanałów na drodze rowerowej wzdłuż Wybrzeża Szczecińskiego

Most Poniatowskiego 0

Brak jakiejkolwiek infrastruktury rowerowej na moście Śląsko-Dąbrowskim i Poniatowskiego - ścisłe centrum miasta!

Wojsławicka / Wał Miedzeszyński 0

Brak przejazdów przez Wał Miedzeszyński między Wawrem a DDR na wale. Co ciekawe - zbudowane są rampy zjazdowe dla rowerów ale nie wytyczono przejazdów przez ulicę. Taki przejazd jest np. przy Narodowej ale już nie przy Jeziorowej czy Wojsławickiej.

Jeziorowa / Wał Miedzeszyński 0

Brak przejazdów przez Wał Miedzeszyński między Wawrem a DDR na wale. Co ciekawe - zbudowane są rampy zjazdowe dla rowerów ale nie wytyczono przejazdów przez ulicę. Taki przejazd jest np. przy Narodowej ale już nie przy Jeziorowej czy Wojsławickiej.

Wał Miedzeszyński 0

Wał Miedzeszyński z nowymi DDR ale nie są połączone te DDRki a na Wale od nowego wypasionego fragmentu od POW nie ma nawet chodnika do Bysławskiej.

Wał Miedzeszyński / Bysławska 0

Wał Miedzeszyński z nowymi DDR ale nie są połączone te DDRki a na Wale od nowego wypasionego fragmentu od POW nie ma nawet chodnika do Bysławskiej

Kładka Łazienkowska 0

DDR wzdłuż mostu Łazienkowskiej, która urywa się na bulwarach.