

Plac Wilsona

- Serce Żoliborza -



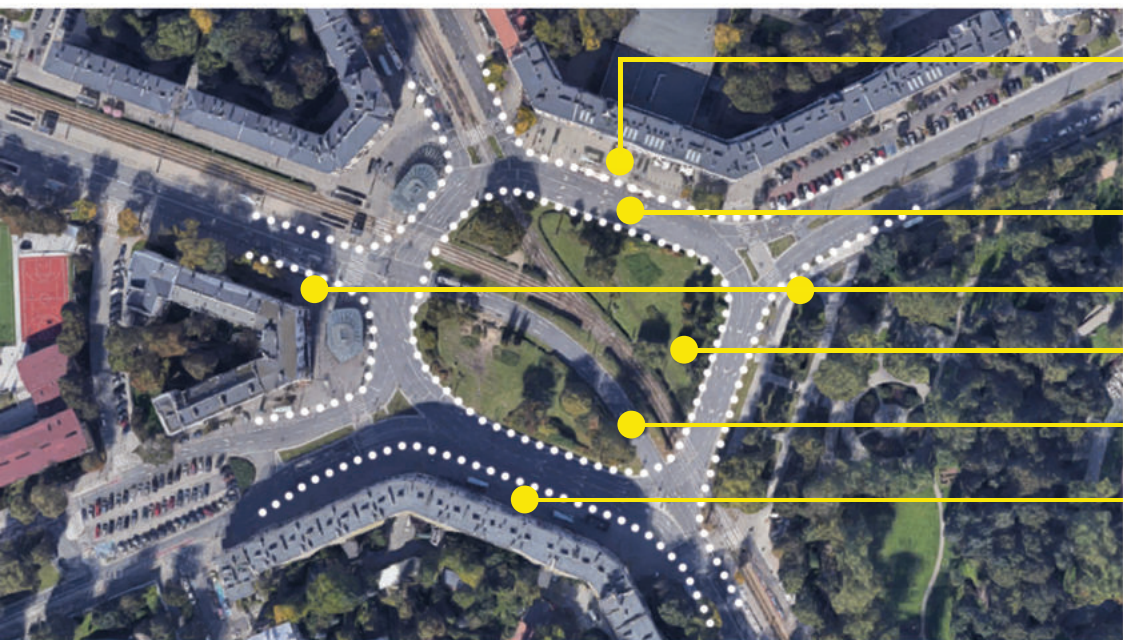
MIASTO JEST NASZE

KONTEKST MIEJSKA

Stowarzyszenie **Miasto Jest Nasze** prezentuje projekt rewitalizacji Placu Wilsona.

Okolice placu Wilsona odzwierciedla miejski styl życia – są tam restauracje, sklepy, park, szkoły i znakomita komunikacja. Dlatego tak ważnym jest, żeby tę wspólną przestrzeń, obecnie zdegradowaną do węzła komunikacyjnego, przywrócić wszystkim – jednak nie w postaci kolejnej betonowej pustyni, a zielonego placu, pełnego drzew i krzewów.

PROBLEMY



nieprzyjazna przestrzeń przy usługach
(konflikt funkcji rekreacyjnej i komunikacyjnej)
oraz niewielka ilość zieleni towarzyszącej

3 pasy ruchu w jedną stronę

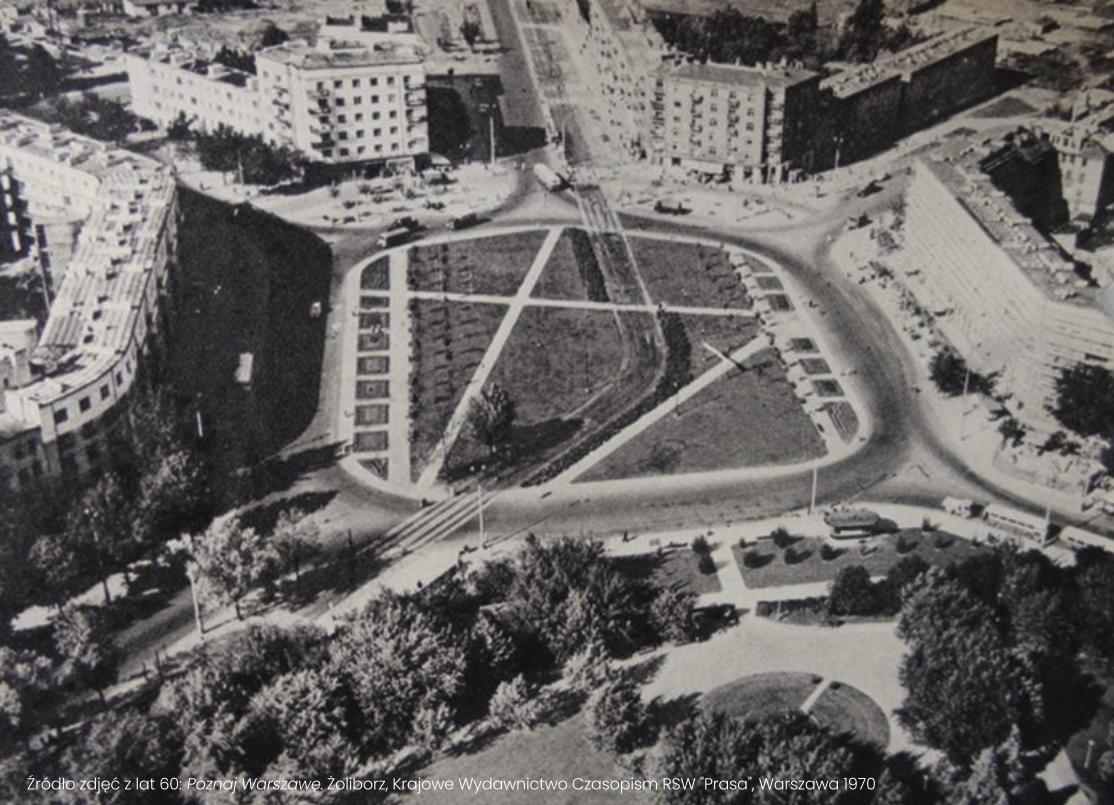
brak ciągłości ścieżek rowerowych

zielony środek placu niedostępny dla ludzi

pas ruchu przecinający środek placu

nieprzyjazna przestrzeń przy usługach
(konflikt funkcji rekreacyjnej i komunikacyjnej)
oraz brak zieleni towarzyszącej





Źródło zdjęć z lat 60: *Poznań* Warszawa, Żoliborz, Krajowe Wydawnictwo Czasopism RSW "Prasa", Warszawa 1970



WIZJA

Nadrzędną ideą naszego projektu było stworzenie dostępnej dla wszystkich, otwartej przestrzeni miejskiej: przestronnej, a jednocześnie tonącej w zieleni, zapewniającej cień i odpoczynek.

Stworzyliśmy zatem kompleksową koncepcję, która łączy wiele funkcji przestrzeni miejskiej takich jak:

- **historyczną** – nawiązanie do oryginalnej urbanistyki Żoliborza
- **rekreacyjną** – wprowadzenie nowej zieleni i udostępnienie środka placu ludziom
- **komunikacyjną** – ułatwienie przesiadek podróżującym przez plac Wilsona
- **reprezentacyjną** – umocnienie wizerunku Placu jako wizytówki dzielnicy
- **integracyjną** – stworzenie nowego miejsca spotkań i wydarzeń na Żoliborzu

Jak możemy do tego realnie doprowadzić?

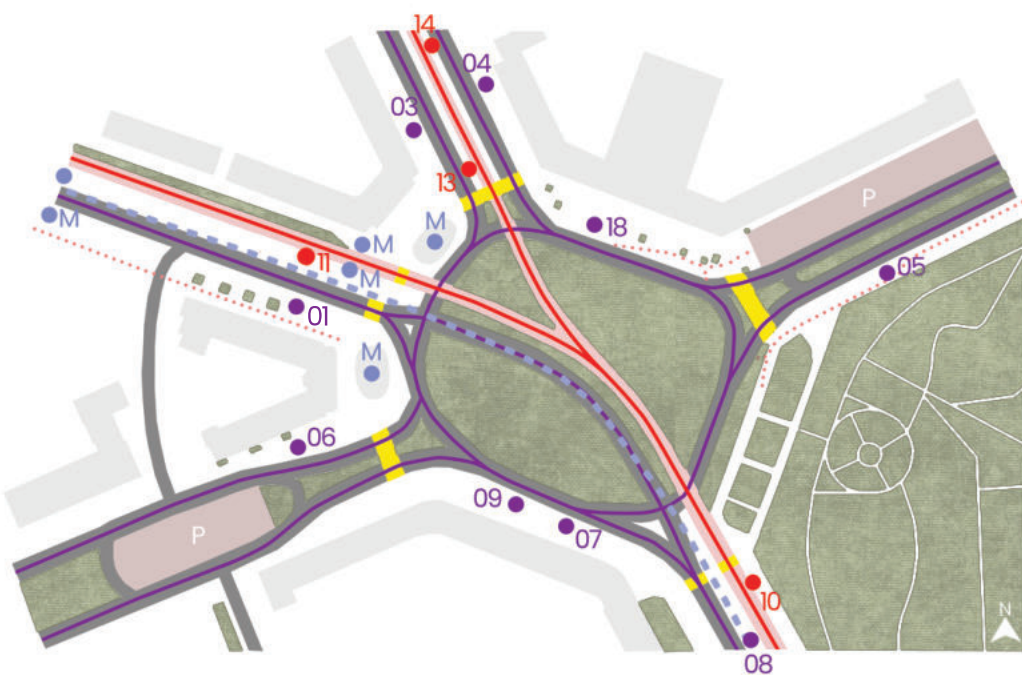
Odpowiedź na kolejnych stronach!



PROPONUJEMY

- przekształcić "rondo" w trzy skrzyżowania
- utworzyć ciągi piesze przez środek placu, łącząc główne osie komunikacyjne najkrótszą linią
- przenieść przystanki autobusowe na wloty/wyloty z placu, czyli bliżej przystanków tramwajowych oraz wejść do metra
- zwęzić ulice dojazdowe do placu Wilsona: Słowackiego, Mickiewicza i Krasińskiego – w celu ograniczenia tranzytu samochodowego przez tę część Żoliborza oraz dla utworzenia miejsc parkingowych
- wytyczyć ścieżki rowerowe, które umożliwią ruch dookoła placu – obecnie rowerzyści poruszają się po placu głównie po chodniku, co nie jest ani wygodne ani bezpiecznie

STAN ISTNIEJĄCY

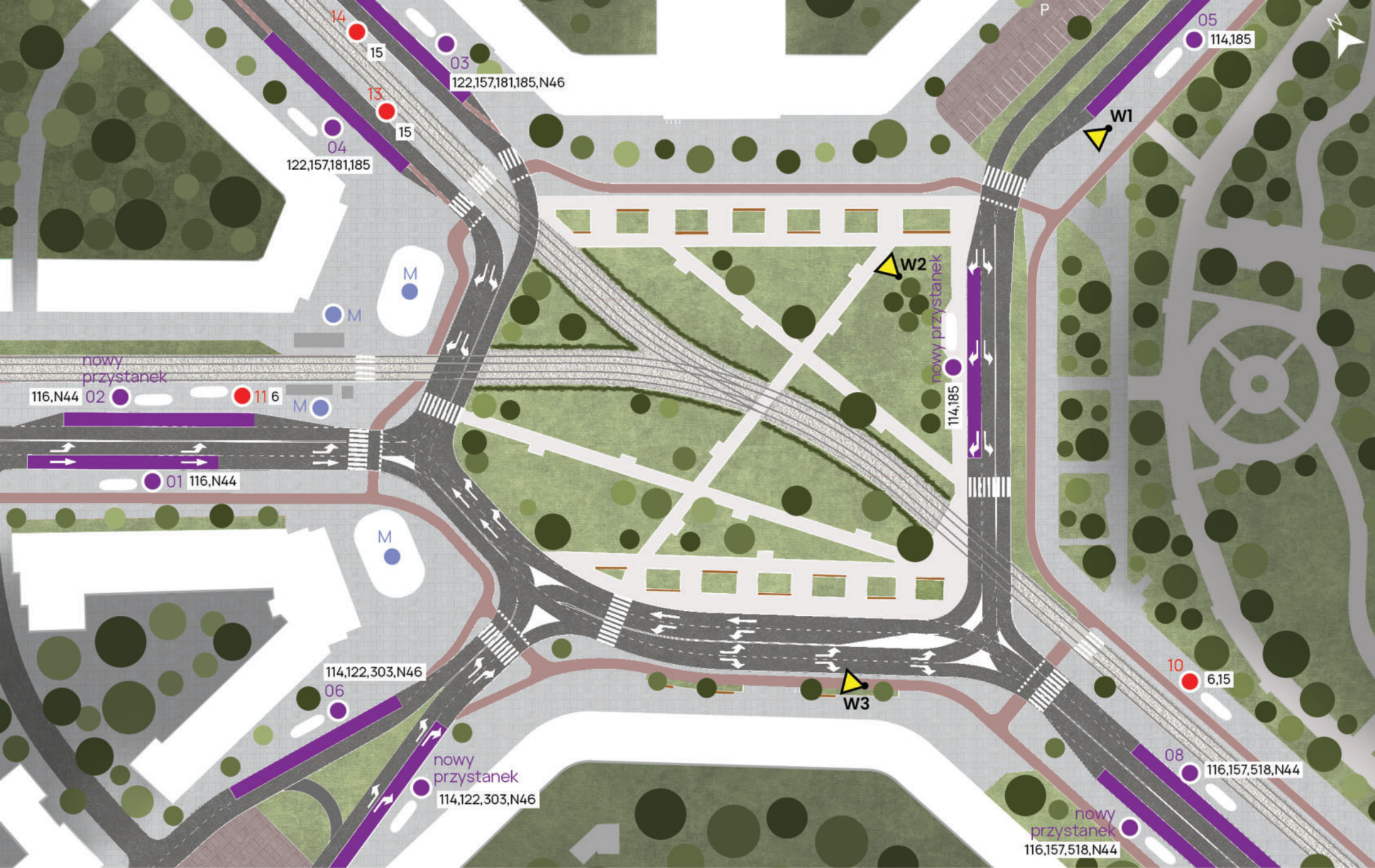


— przebieg tras autobusowych
 ● 07 przystanki autobusowe
 — przebieg torów tramwajowych
 ● 10 przystanki tramwajowe
 - - - przebieg linii metra
 ● M stacja metra
— przejścia dla pieszych

STAN PROJEKTOWANY



nowy przystanek
 nowy przystanek
 nowy przystanek















Czy nasz wymarzony plac Wilsona wygląda tak jak Wasz?
Zachęcamy do dzielenia się opiniami!



MIASTO JEST NASZE 