



MIASTO JEST NASZE

Warszawa, dnia 7 lutego 2020 r.

Wiesław Witek
Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego

Szanowny Panie Dyrektorze,

w związku z konsultacjami zmian tras linii autobusowych, spowodowanych planowanym otwarciem wolskich stacji M2, Stowarzyszenie Miasto Jest Nasze wraz z Fundacją Nowe Spojrzenie pragną zaprezentować konkretne propozycje korekty projektu ZTM.

Plany zmian linii autobusowych wywołały burzliwą dyskusję i protesty grup niezadowolonych mieszkańców. Dlatego zasadnym jest wypracowanie rozwiązania, które wyeliminuje kontrowersyjne elementy projektu ZTM, poprawi ofertę połączeń autobusowych oraz niezawodność układu komunikacyjnego miasta.

We wspólnym stanowisku, strona społeczna przedkłada propozycje modyfikacji projektu ZTM, prosząc o wdrożenie postulowanych zmian w układzie linii autobusowych.

Proponujemy modyfikację projektu ZTM poprzez:

- 1. Zmianę trasy projektowanej linii 106 : MŁYNÓW... - Płocka - Kasprzaka (powrót: Skierniewicka - Płocka) - Metro Rondo Daszyńskiego - Towarowa - Grzybowska - ... BROWARNA**

Zmiana trasy projektowanej linii 106 umożliwi przesiadkę z autobusów kursujących ul. Kasprzaka, w tym z linii 105, w celu kontynuacji przejazdu ul. Grzybowską, Królewską do kampusu Uniwersytetu Warszawskiego. Możliwość przesiadek ze 105 na 106 będzie rekompensatą kursującego obecnie 105 na trasie do ul. Browarnej. Częstotliwość bez zmian.

- 2. Zmianę trasy linii 109 : OS. GÓRCZEWSKA - Kasprzaka - Płocka - Skierniewicka - Siedmiogrodzka (powrót: Skierniewicka - Kasprzaka) - Siedmiogrodzka - Grzybowska - pl. Grzybowski - Twarda - E. Plater - EMILII PLATER**

Celem modyfikacji trasy linii 109 jest zabezpieczenie obsługi komunikacyjnej ciągu Siedmiogrodzka - Grzybowska, a także utrzymanie możliwości dojazdu na Wolę i Bemowo z tego rejonu. Częstotliwość bez zmian.

- 3. Zmianę trasy linii 167: SIEKIERKI – obecna trasa – Metro Księcia Janusza – Ciołka – KOŁO**

Proponowana zmiana trasy 167 poprawi dojazdy mieszkańców Koła do najbliższej stacji metra. Rejon ul. Redutowej i Znanej obsłuży nowa linia w kierunku Powiśla i Siekierok. Częstotliwość bez zmian.

- 4. Utworzenie linii na trasie: MAŁE SIEKIERKI – Al. Polski Walczącej – Czerniakowska – Łazienkowska – Rozbrat (powrót: Rozbrat – Górnośląska – Solec – Czerniakowska) – Rozbrat – Książęca – Al. Jerozolimskie – Emilii Plater – Świętokrzyska – Prosta – Kasprzaka – Deotymy – Metro Księcia Janusza – Jana Olbrachta – ZNANA.**

Postulowana nowa linia utrzyma połączenie Powiśla i Woli (rekompensata za 171, zmianę trasy 159, a także wycofanie z Powiśla 155), poprawi ofertę na Siekierkach, zapewni bezpośredni dojazd do Centrum mieszkańcom Ulrychowa, a także będzie rekompensatą za zmniejszenie częstotliwości linii 109 i likwidację obecnej linii 155, zapewni dogodny dojazd z rejonu ul. Jana Olbrachta do najbliższej stacji metra. Częstotliwość kursowania: godziny szczytu co 10 min, poza szczytem co 12 min, weekendy co 12 min. Wraz z rozbudową osiedli na Siekierkach, a także biur wzdłuż ul. Kasprzaka należy rozważyć zwiększenie częstotliwości.

5. Połączenie linii 201 i 271

6. Pozostawienie linii 517 na dotychczasowej trasie

W związku z propozycją nowej linii obsługującej Powiśle i Siekierki nie ma potrzeby modyfikowania obecnej trasy linii 517.

7. Zmianę trasy linii 102: PKP OLSZYŃKA GROCHOWSKA – Chłopickiego – Szaserów – Wiatraczna – Chrzanowskiego – Podskarbińska – Międzyborska (powrót przez Grenadierów) – Waszyngtona – Międzynarodowa – Zwycięzców – Wał Miedzeszyński – Most Poniatowskiego – Wioślarska – Ludna – Solec – Dobra – Tamka – Kopernika – Świętokrzyska – Nowy Świat – Krakowskie Przedmieście – Królewska – Pl. Grzybowski – Twarda – E. Plater – EMILII PLATER

Otwarcie nowych stacji metra na Woli nie może pogorszyć jakości komunikacji mieszkańców Grochowa, Powiśla i Saskiej Kępy ze Śródmieściem i Traktem Królewskim. W ciągu ostatnich kilku lat na przemysłowych terenach w rejonie ul. Wiatracznej, Chrzanowskiego i Podskarbińskiej deweloperzy wybudowali (i wciąż budują) ponad 5 tysięcy nowych mieszkań, które już teraz są zasiedlane. Przewiduje się, że w najbliższej przyszłości zamieszka tam ponad 15 000 osób! Również mieszkańcy Saskiej Kępy, od lat domagają się zaspokojenia potrzeb transportowych i skierowania linii autobusowej, pozbawioną obecnie komunikacji, ulicą Międzynarodową (przy Szpitalu Dziecięcym) oraz całym ciągiem ulicy Zwycięzców. W tym rejonie znajdują się liczne placówki edukacyjne oraz ośrodki zdrowia. Ponadto, znaczna grupa studentów oraz pracowników UW, ASP, PAN mieszka na Pradze Południe, dlatego też konieczne jest utrzymanie bezpośredniego połączenia dzielnicy z kampusem uniwersyteckim na Krakowskim Przedmieściu.

Zasadne jest, aby 102 po przejechaniu Mostu Poniatowskiego kursowała ulicami Ludną, Solec, Dobrą i dalej Tamką. Proponowany przebieg linii 102 ma zrekompensować mieszkańcom Powiśla zlikwidowaną linię 155. Zakładana częstotliwość linii 102: godziny szczytu co 12 min, poza szczytem co 15 min, weekendy co 15 min.

8. Zmianę trasy linii 202: GOŚLAWEK WSCH. ... - Sokola - Zamoście - Most Świętokrzyski - Zajęcza - Dobra - Tamka - Topiel – BROWARNA (powrót: Karowa - Dobra - Lipowa - Topiel – Tamka)

Zmiana trasy linii 202 sprawi, że będzie to podstawowe połączenie północnego Grochowa z Powiślem i BUW. Poprawie ulegnie niezawodność kursowania, poprzez wycofanie tej linii z kryterium ulicznego w rejonie stacji Stadion Narodowy, gdzie autobusy ruszające w kierunku Grochowa, już na początku trasy były opóźnione. Przewidywana częstotliwość kursowania linii 202 - godziny szczytu co 10 min, poza szczytem co 15 min, weekendy co 20 min