



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO RADY M.ST. WARSZAWY

2019-09-25

-7-

Nr

Warszawa, dnia 25 września 2019 r.

GP-KR.0003.283.2019.ANO

MS zgodnie z adresem
25.09.2019

Pan

Piotr Żbikowski

Radny m.st. Warszawy

PRZEWODNICZĄCA
Rady m.st. Warszawy
Ewa Kucharska-Grubińska

W związku z interpelacją nr 1282 dotyczącą wyznaczenia przejść dla pieszych na ulicach Kruczej i Mokotowskiej, poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

a. Skrzyżowanie Krucza - Wspólna

Wyznaczenie przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji nie jest wskazane ze względów geometrycznych skrzyżowania. Wymagałoby osygnalizowania wyjazdu z parkingu przy hotelu i znacznego odsunięcia linii zatrzymań od skrzyżowania. Dodanie grupy sygnałowej dla pojazdów wyjeżdżających z parkingu wiązałoby się z całkowitą zmianą zasad sterowania na skrzyżowaniu (m.in. dodanie fazy ruchu), co wpłynęłoby na znaczne obniżenie jego przepustowości oraz sprawności funkcjonowania całego ciągu ul. Kruczej. Niewykluczone, że konieczne byłoby wydłużenie cykli na całym ciągu tej ulicy, co spowodowałoby wydłużenie czasu oczekiwania na sygnał zezwalający, w tym pieszych na istniejących już przejściach. Wymagałoby to opracowania dokumentacji projektowej na 5 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną.

b. Skrzyżowanie Krucza - Hoża

W przypadku niewyznaczenia dodatkowego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu Krucza – Wspólna, wyznaczenie przejścia na północnym wlocie skrzyżowania Krucza – Hoża wymagałoby przeprowadzenia szczegółowej analizy ruchowej i bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu oceny możliwości i zasadności wprowadzenia takiego rozwiązania, na podstawie natężeń ruchu pojazdów (ze szczególnym uwzględnieniem struktury kierunkowej), natężeń ruchu pieszych oraz prognoz ruchu pieszych dla sytuacji wyznaczenia nowego przejścia

na skrzyżowaniu. Ponadto w analizie należałoby wziąć pod uwagę wpływ proponowanych zmian na funkcjonowanie koordynacji sygnalizacji świetlnych na ciągu ul. Kruczej, w szczególności wykorzystania powierzchni akumulacji pomiędzy skrzyżowaniami Krucza – Hoża i Krucza – Wspólna. W oparciu o wyniki takiej analizy możliwe będzie podjęcie decyzji o zasadności i bezpieczeństwie realizacji takiego rozwiązania.

c. Skrzyżowanie Krucza - Wilcza

Należałoby opracować szczegółową analizę ruchową i bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu oceny możliwości i zasadności wprowadzenia takiego rozwiązania, na podstawie natężeń ruchu pojazdów (ze szczególnym uwzględnieniem struktury kierunkowej), natężeń ruchu pieszych oraz prognoz ruchu pieszych dla sytuacji wyznaczenia nowego przejścia na skrzyżowaniu. Ponadto w analizie należałoby wziąć pod uwagę wpływ proponowanych zmian na funkcjonowanie koordynacji na ciągu ul. Kruczej. W oparciu o wyniki takiej analizy możliwe będzie podjęcie decyzji o zasadności i bezpieczeństwie realizacji takiego rozwiązania.

Z uwagi na koordynację sygnalizacji świetlnych na ciągu ul. Kruczej, nie zaleca się wyznaczania na tym ciągu przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej, gdyż zakłóca one prawidłową koordynację oraz wpłyną na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza przez zatrzymujące się i ruszające pojazdy.

Ograniczanie przekroju ul. Kruczej należy poprzedzić analizą wpływu takiego rozwiązania na otaczający ją obszar pod względem ruchowym, zarówno dla ruchu indywidualnego jak i transportu zbiorowego.

Jednocześnie pragniemy nadmienić, że będą prowadzone dalsze analizy w zakresie ewentualnej możliwości wykonania przejść dla pieszych. Analizy te będą jednak bardziej miarodajne po przebudowie Placu Pięciu Rogów.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
ZASTĘPCA PREZYDENTA
M. ST. WARSZAWY
Robert Soszyński
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy

Do wiadomości:

Pani Ewa Malinowska-Grupińska – Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy