

15 postulatów dla trasy Krasińskiego

Postulaty dla całej inwestycji

1. **Ograniczenie skali inwestycji.** Obniżenie w klasy drogi z głównej do zbiorczej, co pozwoli zwęzić pasy ruchu, zwiększyć liczbę skrzyżowań i przejść dla pieszych. Zmiana przekroju trasy - jeden pas ruchu dla transportu indywidualnego na całej długości trasy poza mostem, zwężenie pasów z 3.5 do 2.75m, zmniejszenie prędkości projektowej z 60km/h na 50km/h, zmniejszenie wielkości skrzyżowań. Inwestycja utraci charakter trasy szybkiego ruchu, a miasto zaoszczędzi wiele milionów złotych. Środki te będą mogły być wykorzystane na realizację innych, bardziej priorytetowych inwestycji.
2. **Priorytet dla komunikacji zbiorowej.** Realizacja zapisów Strategii Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne. Zapewnienie absolutnego pierwszeństwa tramwajów na wszystkich skrzyżowaniach.
3. **Ochrona przed hałasem.** Nie dla ekranów akustycznych, tak dla trawiastego torowiska, cichego asfaltu, nasadzeń drzew i krzewów wzdłuż jezdni, uspokojonego ruchu samochodowego.
4. **Nowoczesna infrastruktura piesza i rowerowa.** Wygodne, szerokie chodniki i drogi rowerowe (w poziomie jezdni, a nie na chodniku) na całej długości inwestycji.

Postulaty dla Żoliborza

5. **Nie dla tranzytu przez Żoliborz.** Usunięcie ze *Studium zagospodarowania przestrzennego* planowego przedłużenia ulicy Krasińskiego do trasy Prymasa Tysiąclecia.
6. **Lokalna i spokojna ulica Krasińskiego.** Zwężenie do jednego pasa ruchu (o szerokości 2.75m) w każdą stronę ulicy Krasińskiego od Wisłostrady do placu Wilsona. Przebudowanie jej w reprezentacyjną aleję z szerokimi chodnikami, szpalerami drzew, parkowaniem na jezdni, drogami rowerowymi i licznymi przejściami dla pieszych.
7. **Mniejsze skrzyżowanie z Wisłostradą.** Ograniczenie monstrualnej skali węzła z Wisłostradą, zachowanie obecnej ilości pasów na wlotach i wylotach, rezygnacja z budowy od nowa estakad w ciągu Wisłostrady (co spowoduje znaczne utrudnienia w ruchu na okres co najmniej 2 lat).
8. **Plac Wilsona dla ludzi.** Znaczne zwężenie ulicy Krasińskiego powinno być pierwszym etapem rewitalizacji placu Wilsona w celu przywrócenia centralnemu miejscu Żoliborza utraconego blasku.

Postulaty dla Targówka

9. **Nie dla tranzytu przez Bródno.** Nie zgadzamy się na potraktowanie mostu Krasińskiego jako mostu tranzytowego, docelowo łączącego ul. Radzymińską z Wisłostradą. Most powinien mieć charakter lokalny i taką organizację ruchu, by nie stanowił zachęty dla przemieszczania się przez Bródno zmasowanego ruchu samochodowego. Dlatego cała trasa (łącznie z ew. ul. Nowotrocką) powinna mieć po 1 pasie ruchu dla samochodów w każdym kierunku.
10. **Most dostępny z Targówka.** Jednoczesna budowa mostu wraz z wiaduktem nad terenami kolejowymi pomiędzy ul. Jagiellońską na Pradze Północ a ul. Matki Teresy z Kalkuty na Targówku.
11. **Wygodne przesiadki do SKM.** Bezpośrednie połączenie przystanku tramwajowego i autobusowego na wiadukcie z przystankiem kolejowym PKP Warszawa-Praga dzięki schodom ruchowym i windom, w tym rozważenie przesunięcia tego przystanku na północ (umiejscowienie stacji bezpośrednio pod wiaduktami).
12. **Plan dla terenów kolejowych między Żeraniem a Bródnem.** Natychmiastowe rozpoczęcie prac nad planem zagospodarowania przestrzennego dla terenów pomiędzy torami kolejowymi na Żeraniu a ulicą Wysockiego.

Postulaty dla Pragi Północ

13. **Obwodnica śródmiejska przede wszystkim.** Przyspieszenie prac projektowych i budowlanych dla odcinka Obwodnicy Śródmiejskiej pomiędzy ul. Radzymińską a Rondem Żaba (bez rozwiązań bezkolizyjnych na samym rondzie).
14. **Plan dla Żerania.** Natychmiastowe rozpoczęcie prac nad planem zagospodarowania dla terenu tzw. Żerania (Pelcowizny) i wyłożenie go przed ukończeniem budowy mostu Krasińskiego. Żerań nie może stać się kolejnym terenem chaotycznie zabudowanym pod dyktando deweloperów - bez szkół, przedszkoli i terenów zielonych, bez innych funkcji niż mieszkaniowa (biurowych, usługowych).
15. **Ocalmy zieleń na Pelcowiznie.** Zachowanie w niezmienionej formie jedyne zielonego skweru na Śliwicach przy ul. Kotisa.

Podpisali:



Forum Rozwoju
Warszawy



Praskie
Stowarzyszenie
Mieszkańców
"Michałów"



Ruch Sąsiedzki -
Targówek, Zacisze,
Bródno



Stowarzyszenie
Miasto Jest Nasze



Stowarzyszenie
Nowy Żoliborz