

Most Krasińskiego - Kompromis Jest Możliwy

Jako mieszkańcy dzielnic, które mają zostać połączone mostem i trasą Krasińskiego, stanowczo sprzeciwiamy się obecnym działaniom władz miasta, które planują inwestycję nieprzystającą do potrzeb oraz budzącą gorące konflikty. Odrzucamy obecny, przeskalowany projekt, który zamiast łączyć - dzieli. Jednocześnie uważamy, że kompromis w sprawie mostu jest możliwy, a zmodyfikowana inwestycja może przyczynić się do poprawy jakości życia warszawiaków - ale tylko pod warunkiem wprowadzenia daleko idących zmian w projekcie.

Jesteśmy mieszkańcami Targówka, Żoliborza i Pragi Północ. Na co dzień działamy w organizacjach społecznych i ruchach miejskich. Walczymy o sprawy lokalne, ale nie zapominamy przy tym o dobru całej Warszawy. Sytuacja, w której miasto bez konsultowania z mieszkańcami podejmuje decyzję o realizacji kontrowersyjnej inwestycji jest szkodliwa. Za taką uznać należy obecnie projektowaną formę trasy Krasińskiego. Obecne plany przyczyniają się do eskalacji konfliktu między mieszkańcami naszych dzielnic, a szczególnie między Targówkiem a Żoliborzem. Do radykalizacji nastrojów przyczyniły się dodatkowo: wznowienie prac nad projektem, którego skala nie zapewni lokalnego charakteru, nadanie inwestycji wyższego priorytetu niż kluczowe dla miasta obwodnica Pragi i metro na Bródno, brak zapewnienia finansowania całości inwestycji oraz opóźnienie rozpoczęcia konsultacji społecznych, pierwotnie zapowiadanych przez wiceprezydenta Jacka Wojciechowicza na jesień 2015 roku.

Nie jest jednak za późno by ten problem rozwiązać. Po pierwsze, zamiast licytować się głosami "za" i "przeciw", trzeba zwrócić uwagę na jakość planowanej inwestycji. W obecnej formie nie przyczyni się ona do poprawy jakości życia w żadnej z dzielnic, których bezpośrednio dotyczy, a w przyszłości - głównie przez swój tranzytowy charakter - wręcz ją pogorszy, bo jeszcze więcej użytkowników samochodów zostanie zachęconych do wjazdu do centrum. Po drugie, tak dużej inwestycji nie można projektować w oderwaniu od otoczenia. Dlatego, jednocześnie z jej realizacją, należy natychmiast zintensyfikować lub rozpocząć prace nad planami miejscowymi po prawej stronie Wisły, szczególnie na dawnych terenach FSO i w rejonie stacji Warszawa-Praga. Po trzecie - konsultacje społeczne powinny poprzedzać prace projektowe, a nie na odwrót. Dlatego należy wstrzymać

projektowanie i decyzje co do kształtu inwestycji, aż do czasu wypracowania kompromisu w konsultacjach.

Jako mieszkańcy dzielnic, których ten projekt dotyczy, przedstawiamy wypracowane wspólnie rekomendacje dotyczące budowy lokalnego połączenia pomiędzy Targówkiem, Pragą Północ i Żoliborzem. Naszym zdaniem pozwolą one na osiągnięcie kompromisu i realizację inwestycji możliwej do zaakceptowania dla wszystkich stron obecnego, niepotrzebnego i sztucznego konfliktu. Apelujemy także o przemyślenie formuły obecnych konsultacji społecznych, które powinny obejmować daleko idące kwestie związane nie tylko z samym mostem, ale też z jego otoczeniem.

Podpisali:



Forum Rozwoju
Warszawy



Praskie
Stowarzyszenie
Mieszkańców
"Michałów"



Ruch Sąsiedzki -
Targówek,
Zacisze, Bródno



Stowarzyszenie
Miasto Jest
Nasze



Stowarzyszenie
Nowy Żoliborz